応力測定　受注実績（2005年度以降）

2012年1月現在

実施年度	現場	業務	数量	測定方法	発注元	注文者
2005～ 2010/9/1 （毎年実施）	青函トンネル	覆工応力測定　供用中	1断面　1箇所	平面孔底法（2次元）	鉄道建設・運輸施設整備支援機構/㈱レールウェイエンジニアリング	鹿島建設
				円錐孔底法（3次元）		
2006年2月	三本木原トンネル	覆工応力測定　建設中	2断面×5箇所	平面孔底法（2次元）	鉄道建設・運輸施設整備支援機構	基礎地盤コンサルタント
				円錐孔底法（3次元）		
2008年12月	中の谷トンネル（国道10号線）	補修調査業務　覆工応力測定　供用中	1断面　3箇所	平面孔底法（2次元）	国交省	鹿島建設
2010年3月	北海道新幹線　津軽蓬田トンネル	覆工応力測定　建設中	1断面　7箇所	円錐孔底法（3次元）	鉄道建設・運輸施設整備支援機構	鹿島・鉄建・梅林・田中組共同企業体
		建設中	1断面　4箇所	平面孔底法（2次元）		
2010年7月	北海道新幹線　津軽蓬田トンネル	覆工応力測定　建設中	1断面　7箇所	円錐孔底法（3次元）	鉄道建設・運輸施設整備支援機構	鹿島・鉄建・梅林・田中組共同企業体
2011年7月	北海道新幹線　津軽蓬田トンネル	覆工応力測定　建設中	1断面　7箇所	円錐孔底法（3次元）	鉄道建設・運輸施設整備支援機構	鹿島・鉄建・梅林・田中組共同企業体
2011年9月	北海道新幹線　津軽蓬田トンネル	覆工応力測定　建設中	1断面　7箇所	円錐孔底法（3次元）	鉄道建設・運輸施設整備支援機構	鹿島・鉄建・梅林・田中組共同企業体
以下余白						